

- (1) 調査時点 2024年7月
 (2) 調査対象 5業種（製造業、建設業、卸売業、小売業、サービス業）100社
 (3) 有効回答企業数社 100件
 (4) 有効回答率 50%

【1. 業種別景況調査結果】

- ・前年同期比較
- ・D I …[第1選択肢の回答者数構成百分比] – [第3選択肢の回答者数構成百分比]
- ・季節調整は行っていない

1. 業況判断D I（「好転」 – 「悪化」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	▲21.4	▲26.4	▲12.5	▲6.9	▲10.8	▲4.4	▲2.3	5.3	▲11.1	▲10.6	▲2.6	▲15.9	▲16.0	▲0.1	▲24.0	▲8.0
中規模	▲2.3	▲16.7	▲6.9	▲7.4	10.5	3.6	11.1	10.0	▲4.0	▲24.2	▲14.3	▲7.7	▲20.0	▲12.3	▲23.3	▲3.3
小規模	▲19.1	▲35.0	▲21.0	▲5.6	▲33.3	▲17.6	▲23.6	0.0	▲20.0	11.1	27.3	▲16.7	▲10.0	6.7	▲25.0	▲15.0
製造業	10.0	33.3	28.6	26.6	15.5	0.0	▲8.4	▲14.3	▲50.0	▲23.1	▲27.3	▲42.9	▲29.4	13.5	▲47.1	▲17.7
建設業	▲22.2	▲33.3	▲33.3	▲11.1	▲60.0	16.7	▲25.0	0.0	▲7.7	0.0	42.9	▲37.5	14.3	51.8	0.0	▲14.3
卸売業	0.0	▲50.0	0.0	▲44.4	▲10.0	▲10.0	10.0	37.5	0.0	▲33.3	12.5	33.3	▲37.5	▲70.8	▲25.0	12.5
小売業	▲75.0	▲71.4	▲75.0	▲20.0	▲14.3	▲60.0	▲20.0	▲25.0	▲50.0	▲16.6	▲28.6	▲11.1	▲11.1	0.0	▲22.2	▲11.1
サービス業	▲25.0	▲57.2	▲44.4	▲14.3	▲50.0	11.1	22.2	40.0	44.4	20.0	0.0	14.3	0.0	▲14.3	0.0	0.0

2. 売上額D I（「増加」 – 「減少」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	▲11.9	▲23.7	▲2.1	▲11.1	5.4	20.0	▲4.5	13.2	▲4.4	▲2.1	▲2.6	▲27.3	▲10.0	17.3	▲14.0	▲4.0
製造業	20.0	41.7	35.8	26.6	15.5	6.7	▲8.4	0.0	▲40.0	▲15.4	▲27.3	▲50.0	▲29.4	20.6	▲41.2	▲11.8
建設業	▲22.2	▲33.4	▲11.1	▲11.1	▲60.0	16.7	▲25.0	28.6	0.0	0.0	28.6	▲50.0	28.6	78.6	14.3	▲14.3
卸売業	42.9	▲50.0	8.3	▲44.4	40.0	40.0	30.0	12.5	▲14.3	▲11.1	▲12.5	0.0	▲25.0	▲25.0	▲12.5	12.5
小売業	▲75.0	▲85.7	▲25.0	▲20.0	0.0	0.0	▲40.0	0.0	▲50.0	0.0	14.3	▲22.2	0.0	22.2	▲11.1	▲11.1
サービス業	▲25.0	▲42.9	▲55.5	▲42.9	▲50.0	33.3	0.0	40.0	66.7	20.0	0.0	14.3	0.0	▲14.3	11.1	11.1

3. 仕入単価D I（「上昇」 – 「低下」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	42.8	50.0	66.6	71.1	86.5	84.4	90.9	89.4	73.4	68.1	76.9	75.0	74.0	▲1.0	62.0	▲12.0
製造業	70.0	58.3	85.7	80.0	100.0	86.6	100.0	85.7	90.0	84.6	63.6	78.6	52.9	▲25.7	35.3	▲17.6
建設業	44.4	33.4	55.5	66.6	80.0	50.0	62.5	85.7	76.9	55.6	71.4	50.0	71.4	21.4	42.9	▲28.5
卸売業	57.1	83.3	58.3	77.7	90.0	90.0	100.0	100.0	71.4	55.6	87.5	83.3	87.5	4.2	75.0	▲12.5
小売業	▲12.5	0.0	50.0	40.0	71.4	100.0	100.0	100.0	33.4	66.7	85.7	77.8	100.0	22.2	100.0	0.0
サービス業	50.0	71.4	66.6	71.4	50.0	88.8	88.8	80.0	77.8	70.0	83.3	85.7	77.8	▲7.9	77.8	0.0

4. 採算DI（「好転」－「悪化」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	▲ 40.5	▲ 28.9	▲ 29.1	▲ 28.9	▲ 37.8	▲ 24.4	▲ 22.8	▲ 23.7	▲ 35.5	▲ 27.7	▲ 25.6	▲ 38.6	▲ 26.0	12.6	▲ 28.0	▲ 2.0
製造業	▲ 20.0	25.0	▲ 7.2	▲ 6.6	▲ 30.8	▲ 13.3	▲ 33.3	▲ 35.8	▲ 60.0	▲ 30.8	▲ 54.5	▲ 50.0	▲ 41.2	8.8	▲ 58.8	▲ 17.6
建設業	▲ 33.3	▲ 50.0	▲ 22.2	▲ 22.2	▲ 40.0	▲ 33.3	▲ 37.5	▲ 14.3	▲ 30.8	▲ 11.1	14.3	▲ 50.0	14.3	64.3	▲ 14.3	▲ 28.6
卸売業	▲ 28.6	▲ 66.6	▲ 41.7	▲ 44.4	▲ 40.0	▲ 20.0	0.0	12.5	▲ 42.9	▲ 44.4	▲ 25.0	▲ 33.3	▲ 50.0	▲ 16.7	▲ 12.5	37.5
小売業	▲ 75.0	▲ 85.7	▲ 75.0	▲ 60.0	▲ 42.9	▲ 60.0	▲ 40.0	▲ 25.0	▲ 50.0	▲ 28.6	▲ 44.4	▲ 33.3	11.1	▲ 22.2	11.1	
サービス業	▲ 50.0	▲ 14.3	▲ 33.3	▲ 42.8	▲ 50.0	▲ 22.2	▲ 11.1	▲ 60.0	0.0	▲ 10.0	▲ 16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

5. 従業員DI（「増加」－「減少」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	4.8	▲ 5.3	4.1	11.1	5.4	▲ 15.6	0.0	▲ 5.3	▲ 17.8	▲ 8.5	▲ 15.4	0.0	▲ 10.0	▲ 10.0	▲ 12.0	▲ 2.0
製造業	0.0	16.7	14.3	20.0	46.2	0.0	0.0	7.1	▲ 30.0	▲ 7.7	▲ 36.4	0.0	▲ 11.8	▲ 11.8	▲ 11.8	0.0
建設業	22.2	▲ 16.7	11.1	22.2	▲ 20.0	0.0	▲ 12.5	▲ 28.5	7.7	▲ 22.2	0.0	▲ 12.5	▲ 14.3	▲ 1.8	▲ 28.6	▲ 14.3
卸売業	14.2	0.0	0.0	▲ 11.1	▲ 20.0	▲ 20.0	0.0	▲ 25.0	▲ 42.8	▲ 11.1	▲ 12.5	33.3	33.3	0.0	0.0	▲ 33.3
小売業	0.0	▲ 28.5	0.0	0.0	▲ 14.3	▲ 20.0	▲ 20.0	0.0	0.0	0.0	▲ 14.3	▲ 11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
サービス業	▲ 12.5	▲ 14.2	▲ 11.1	▲ 14.2	0.0	▲ 44.4	22.2	20.0	▲ 33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

6. 資金繰りDI（「好転」－「悪化」 前年同期比）

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	▲ 19.1	▲ 7.9	▲ 8.3	▲ 11.1	▲ 24.3	▲ 11.1	▲ 15.9	▲ 21.0	▲ 2.3	▲ 4.3	▲ 5.1	▲ 6.8	▲ 4.0	2.8	▲ 8.0	▲ 4.0
製造業	▲ 10.0	16.6	7.2	6.7	0.0	0.0	▲ 14.3	0.0	▲ 7.7	▲ 18.2	0.0	▲ 5.9	▲ 5.9	▲ 11.8	▲ 5.9	
建設業	▲ 11.1	0.0	0.0	▲ 11.1	▲ 60.0	0.0	▲ 25.0	▲ 28.5	0.0	22.2	14.3	▲ 25.0	0.0	25.0	▲ 14.3	▲ 14.3
卸売業	0.0	0.0	▲ 8.3	▲ 33.3	▲ 30.0	▲ 20.0	0.0	▲ 25.0	0.0	▲ 22.2	▲ 12.5	▲ 16.7	▲ 16.7	0.0	▲ 16.7	0.0
小売業	▲ 37.5	▲ 42.8	▲ 50.0	▲ 20.0	▲ 42.9	0.0	▲ 20.0	▲ 25.0	▲ 16.7	▲ 33.3	0.0	▲ 11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
サービス業	▲ 37.5	▲ 28.5	▲ 22.2	▲ 14.2	0.0	▲ 33.3	▲ 44.4	▲ 20.0	0.0	10.0	0.0	14.3	0.0	▲ 14.3	0.0	0.0

【2. 業種別設備投資動向】

(設備投資実施企業割合% (実施企業／回答企業×100))

	2021年4月-6月	2021年7月-9月	2021年10月-12月	2022年1月-3月	2022年4月-6月	2022年7月-9月	2022年10月-12月	2023年1月-3月	2023年4月-6月	2023年7月-9月	2023年10月-12月	2024年1月-3月	2024年4月-6月	前期差	2024年7月-9月見通し	今期との差
全産業	30.9	31.5	37.5	35.5	29.7	24.4	38.6	31.5	28.9	42.6	33.3	31.8	24.0	▲ 7.8	28.0	4.0
製造業	30.0	41.6	42.8	53.3	38.5	26.6	66.6	35.7	30.0	76.9	36.4	28.6	29.4	0.8	29.4	0.0
建設業	44.4	33.3	44.4	44.4	40.0	66.6	25.0	42.8	23.1	11.1	14.3	37.5	14.3	▲ 23.2	14.3	0.0
卸売業	42.8	50.0	41.6	22.2	10.0	0.0	30.0	12.5	42.9	44.4	37.5	50.0	50.0	0.0	33.3	▲ 16.7
小売業	12.5	16.6	25.0	0.0	0.0	20.0	0.0	50.0	33.3	33.3	42.9	11.1	22.2	11.1	44.4	22.2
サービス業	25.0	14.2	22.2	28.5	100.0	22.2	44.4	20.0	22.2	30.0	33.3	42.9	22.2	▲ 20.7	22.2	0.0

【3. 経営上の課題】

今期直面している経営上の課題（構成比）			備考	
	1位（%）	2位（%）		
製造業	原価の高騰	従業員の確保難	需要の停滞	
	22.9%	熟練技術者の確保難	12.5%	
		16.7%		
建設業	従業員の確保難	原価の高騰	取引条件の悪化	
	37.5%	熟練技術者の確保難	需要の停滞	
		25.0%	6.3%	
卸売業	原価の高騰	従業員の確保難	設備の老朽化	
	21.7%	需要の停滞	13.0%	
		17.4%		
小売業	原価の高騰	人件費の増加	ニーズの変化への対応	
	31.8%	18.2%	その他経費の増加	
			13.6%	
サービス業	原価の高騰	人件費の増加	設備の老朽化	
	23.1%	19.2%	15.4%	

【4. 調査企業からのコメント】

- 当社を取り巻く外部環境である鉄道車両業界は、4月より減少、回復は2026年度以降。半導体業界は2023年から減少したままであるが、2024年度後半から徐々に回復を期待している。
- 受注先の生産計画案件は、9月投入分より右肩上がりに好転しており、今後の業況回復に期待している。
- コロナ禍の状況より悪化しています。
- 公共工事の発注の遅れを感じている。円安に伴う資源の高騰から仕入価格の上昇が止まらない。価格転嫁ができる状況ではない。
- 全般的に忙しくない雰囲気。
- コロナ禍の影響がまだ続いているように思える。